

Elektrischer Schaltplan Gurt- und Geschwindigkeitswarnung (SA)
Typ 129.0.. (SA) ab 1990

A1	Kombi-Instrument	1M	X18	Steckverbindung Innenraum/Schluß-	3F
A1p8	Elektronischer Tachometer mit	2M		lampe nleitungssatz, 8polig	
	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung		X26/12	Steckverbindung	1F
A2	Radio	7M		Innenraum/Getriebe, 6polig	
A2x1	Steckverbindung Radio, 4polig	7K	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	4F
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			Weitere Systeme siehe Anschluß-	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	8L		schema Gruppe 00–C	
L2	Induktivgeber Geschwindigkeit,	2A	X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links	9I
	Getriebe		X85/2	Steckverbindung Heizungssysteme,	5H
N2/3	Steuergerät Gurt- und	11M		Heizungs-, Temperatur-, Klimati-	
	Geschwindigkeitswarnung			sierungsautomatik (HAU, TAU,	
N3	Steuergerät KE	5A, 6A		KLA)/Innenraum, 12polig	
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal	9A			
	(EFP)				
N4/2	Steuergerät Tempomat (TPM) mit	10A			
	Kodierstecker				
N10/2	Kombirelais (Blinker mit	3M			
	Anhängevorrichtung, heizbare				
	Heckscheibe, Wischermotor)				
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe,	7A			
	5-Gang				
N18	Steuer- und Bediengerät	4M			
	Heizungsautomatik (HAU)				
N19/1	Steuer- und Bediengerät	5M			
	Temperaturautomatik (TAU)				
N22	Steuer- und Bediengerät	6M			
	Klimatisierungsautomatik (KLA)				
N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	3A			
N53	Steuergerät Überrollbügel (ÜRB)	10M			
S68/1	Schalter Gurtschloß Fahrer	9M			
	(Gurtwarnung)				
S68/1x1	Steckverbindung Schalter Gurtschloß	8L			
	Fahrer Gurtbringer (GUB)/				
	Gurtwarnung				
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-				
	Instrument)				
W18	Masse Querträger Sitz vorne links				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bau-				
	teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw.				
	Karosserie.				

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

